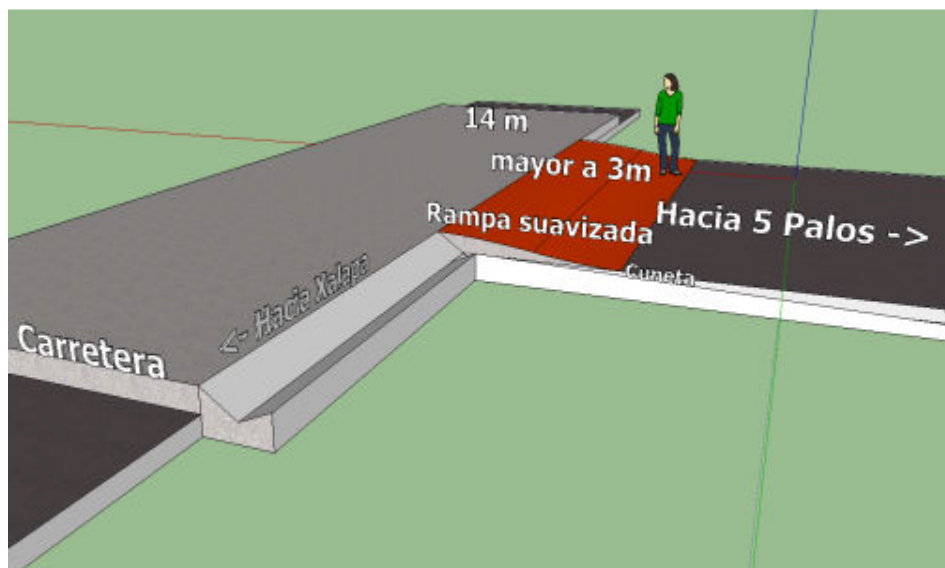
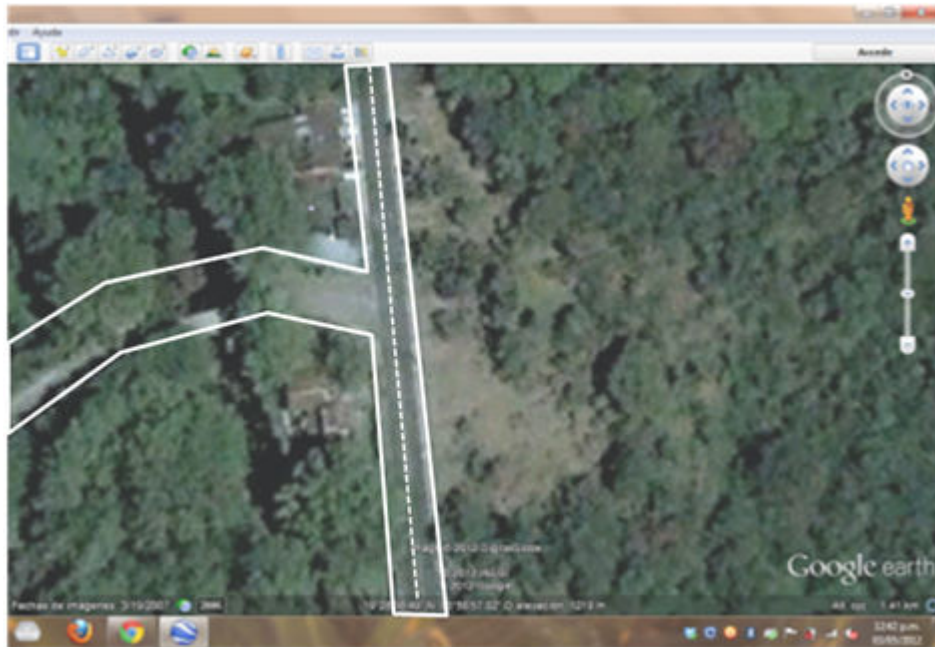


ENTRONQUES DE CALLES TRANSVERSALES CON LA CARRETERA ANTIGUA A COATEPEC.

1. ENTRONQUE CAMINO A CINCO PALOS, CONSOLAPA, COATEPEC.

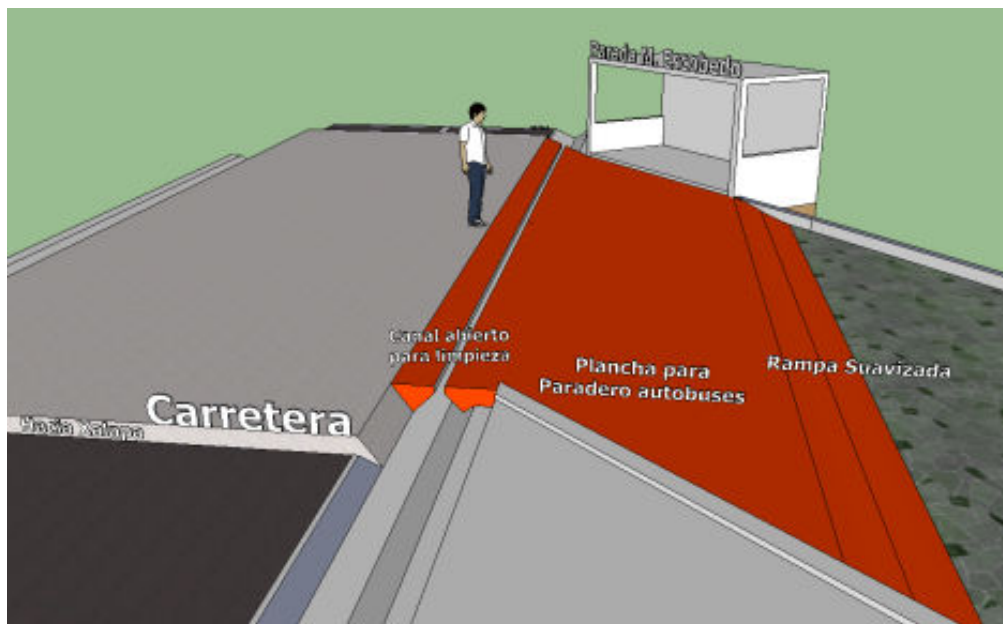
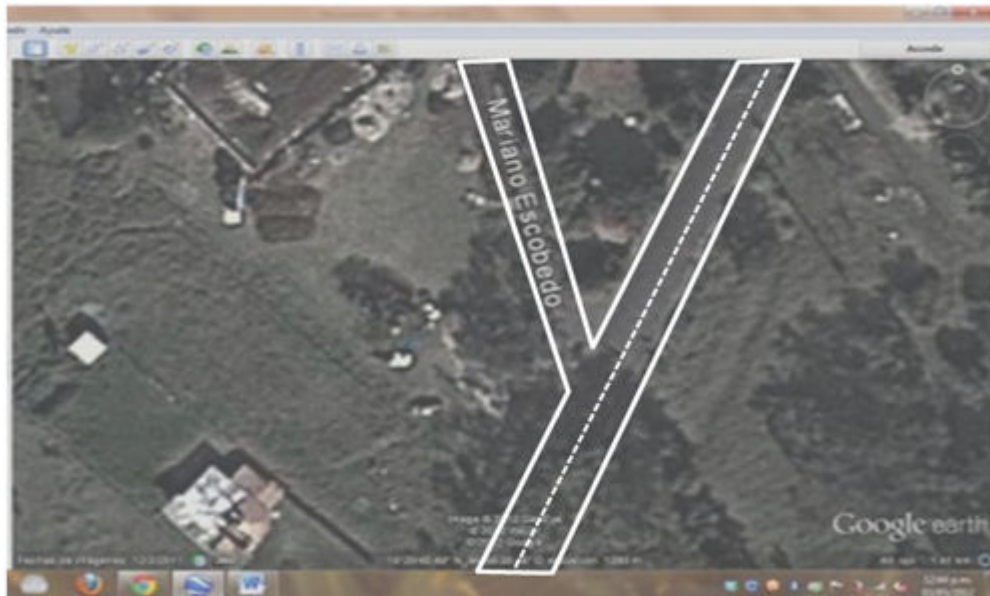
ESTE ENTRONQUE TIENE ACTUALMENTE UNA DIFERENCIA DE NIVEL ENTRE LAS RASANTES QUE SE HA RESUELTO CON UNA RAMPA CON PENDIENTE SUPERIOR AL 50%, POR LO QUE PASAN CON DIFICULTAD TODA CLASE DE VEHICULOS, AUN CAMIONES, YA QUE PARA SALVAR LA DIFERENCIA DE NIVEL TIENEN QUE ACELERARSE PARA TOMAR IMPULSO Y SALIR, LO QUE HACE ESE ENTRONQUE MUY PELIGROSO EN LAS CONDICIONES ACTUALES.

SE HA PROPUESTO QUE SE EXTIENDA LA RAMPA AL MENOS 3 METROS HACIA DENTRO DEL CAMINO A CINCO PALOS PARA REDUCIRLE LA PENDIENTE, ATENUANDO LOS QUIEBRES CON CURVAS VERTICALES. EL ANCHO ESTIMADO ES DE 14 METROS. EL DRENAJE PLUVIAL YA ESTA RESUELTO.



2. ENTROQUE DE LA CALLE MARIANO ESCOBEDO CON LA CARRETERA ANTIGUA A COATEPEC.

ESTE ENTRONQUE ES UNO DE LOS MAS TRANSITADOS, DA ACCESO A MUCHAS COLONIAS Y EN ESTE MOMENTO SE ENCUENTRA PARCIALMENTE CERRADO POR EL AVANCE DE LAS OBRAS, POR LO QUE SE HAN GENERADO GRANDES MOLESTIAS A LOS USUARIOS. EN PARTE YA SE HA CONSTRUIDO UNA RAMPA CON PENDIENTE CERCANA AL 100% (45°), LO QUE HARA IMPOSIBLE BAJAR DE LA CARRETERA O QUERER INCORPORARSE A ELLA. POR LO QUE SE PROPONE EXTENDER LA RAMPA HACIA MARIANO ESCOBEDO TANTO COMO SEA POSIBLE PARA QUE LA TRANSICIÓN ENTRE LAS DOS RASANTES SEA LO MAS ATENUADA POSIBLE. EN ESTE CASO HAY QUE RESOLVER UN PASO DE AGUA DE LA CUNETETA QUE ACARREA MUCHA AGUA PROVENIENTE DE MAS DE 500 METROS DE CARRETERA Y POR EXPERIENCIA NO QUEREMOS QUE SE COLOQUE UN TUBO A MANERA DE ALCANTARILLA YA QUE LOS ACARREOS DE SÓLIDOS SON TANTOS QUE EN POCOS DIAS SE TAPAN Y NADIE LOS LIMPIA.



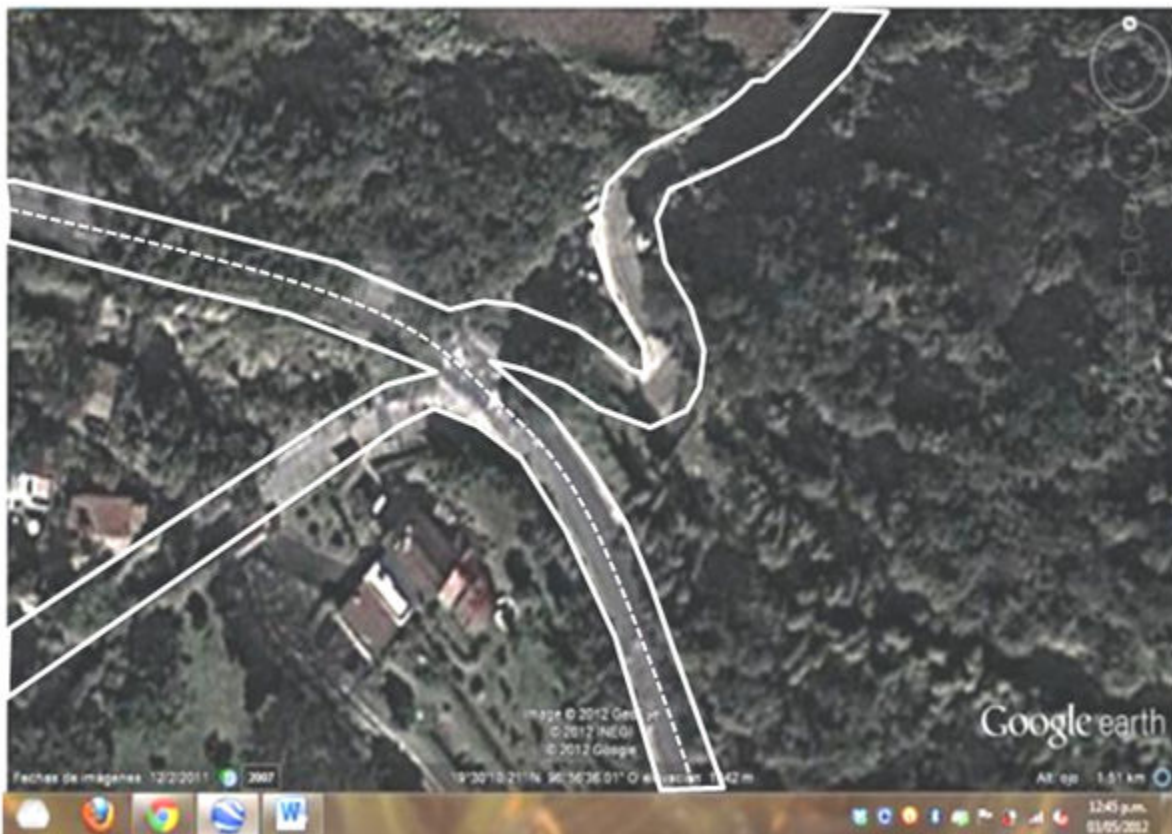
3. ENTRONQUE DE LA CALLE MARIANO ESCOBEDO EN LA COLONIA 6 DE ENERO.

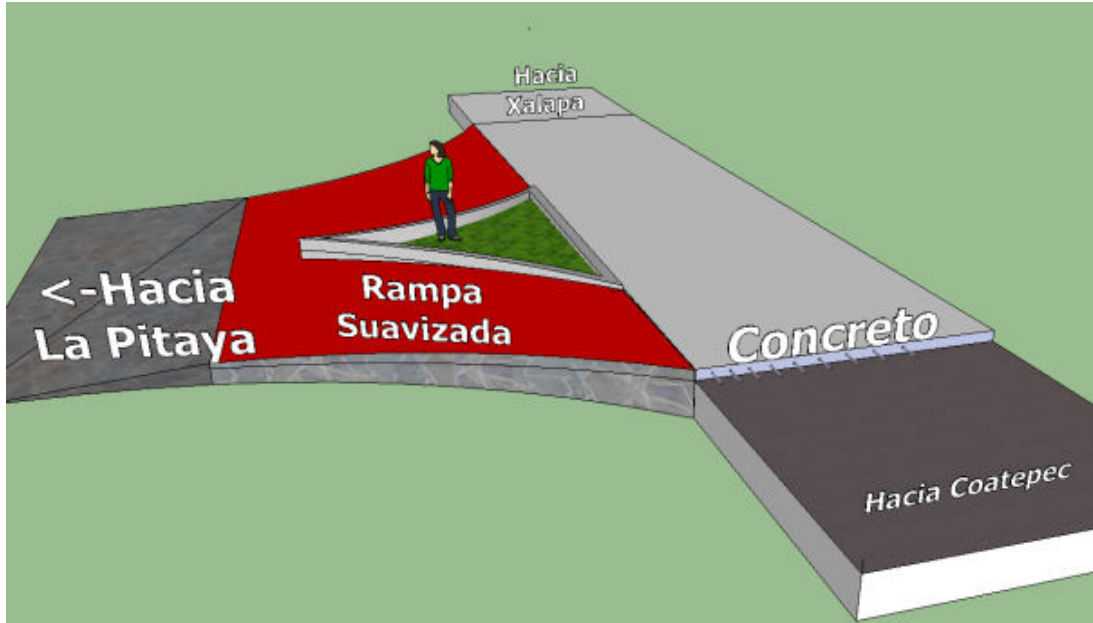
ESTE ENTRONQUE ES POR MUCHO EL MAS PELIGROSO Y DIFICIL DE RESOLVER YA QUE LA CALLE MARIANO ESCOBEDO ENTRONCA CON UNA RAMPA CON UNA PENDIENTE SUPERIOR AL 20%, POR LO QUE SI SE CONSTRUYERA LA NUEVA CARRETERA SOBRE EL PAVIMENTO EXISTENTE SE GENERARIA UN ESCALON QUE HARIA MAS QUE DIFICIL LA INCORPORACION DE VEHICULOS SALIENTES DE LA CALLE.

POR LO QUE EN ESTE CASO SE PROPONE QUE A DIFERENCIA DE CUALQUIER OTRO ENTRONQUE, EN ESTE CASO SE RETIRE EL ASFALTO Y TODO LO NECESARIO DE LA TERRACERIA EXISTENTE DE LA CARRETERA PARA QUE LA RASANTE DE LA CARRETERA CON SU NUEVO PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO QUEDE AL MISMO NIVEL QUE SE TIENE ACTUALMENTE. ESTA SOLUCION TENDRA QUE RESOLVERSE DESDE UNA DISTANCIA QUE ATENUE LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LA RASANTE DE LA CARRETERA CON SU NUEVO PAVIMENTO.

EN ESTE ENTRONQUE EXISTE UNA ALCANTARILLA QUE ESTA TAPADA Y QUE SERA NECESARIO REHABILITAR YA QUE DE OTRA MANERA EL AGUA DE LA CUNETTA CONTRARIA A LA CALLE MARIANO ESCOBEDO, AL NO PODER PASAR POR DEBAJO DEL PAVIMENTO SE BRINCA SOBRE LA CARRETERA PROVOCANDO ACARREOS DE PIEDRAS Y GRAVAS QUE OCASIONAN BACHES Y ACCIDENTES.

EN ESTE ENTRONQUE HAY PARADEROS DE AUTOBUSES QUE AL NO CONTAR CON UNA BAHIA ADECUADA SE PARAN SOBRE LA CARRETERA HACIENDOLA MUY PELIGROSA, POR LO QUE SE SOLICITA QUE SE RESUELVAN DE MANERA FORMAL.



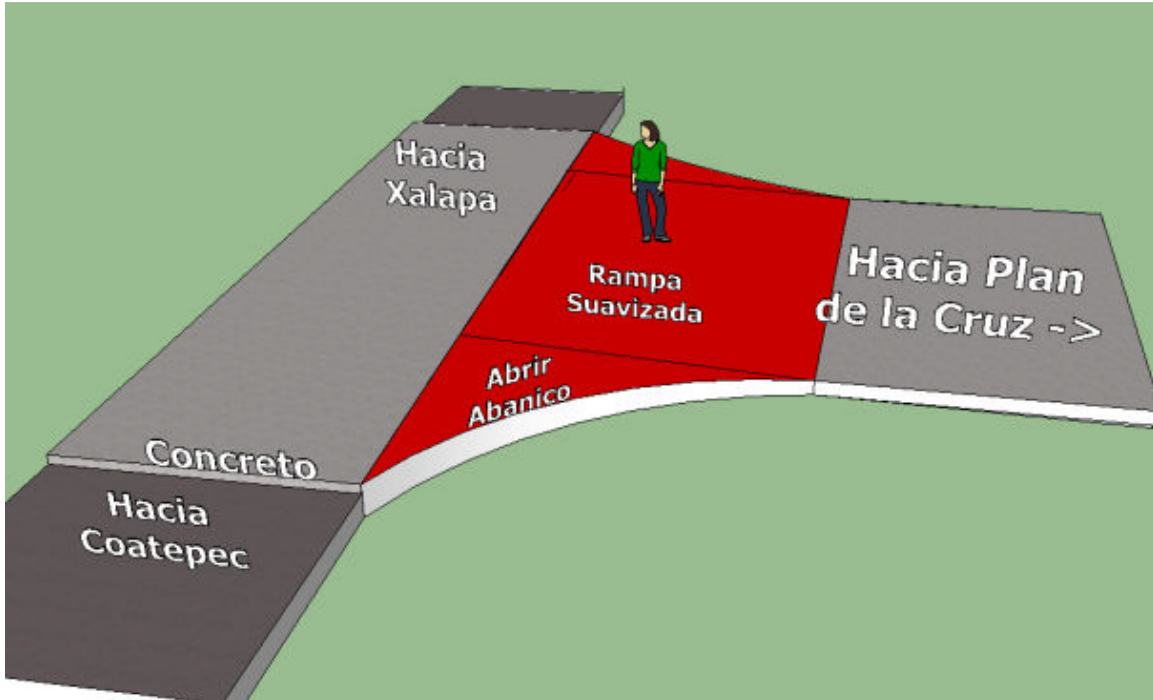


5. ENTRONQUE DE LA CALLE BERNARDO SILVA (ACCESO A LA COLONIA PLAN DE LA CRUZ, COATEPEC).

ESTE ENTRONQUE NO TIENE DIFICULTAD EN CUANTO A RASANTES YA QUE LA CALLE QUE ENTRONCA ESTA LIGERAMENTE ARRIBA DE LA RASANTE ACTUAL, POR LO QUE NO HABRÁ MAS DIFICULTAD QUE LA DE RESOLVER DRENAJES PLUVIALES.

EN ESTE SENTIDO ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE DEBAJO DE LA CARRETERA JUSTO EN ESE ENTRONQUE HAY UNA ALCANTARILLA PARA DAR SALIDA A UN ARROYO DE TEMPORAL QUE VIENE DESDE ATRÁS DE LA ESCUELA LAS HAYAS, ATRAVIESA EL FRACCIONAMIENTO BRIONES Y DESPUES DE LA CARRETERA SIGUE A UN LADO DE LA CALLE ANTES CITADA.

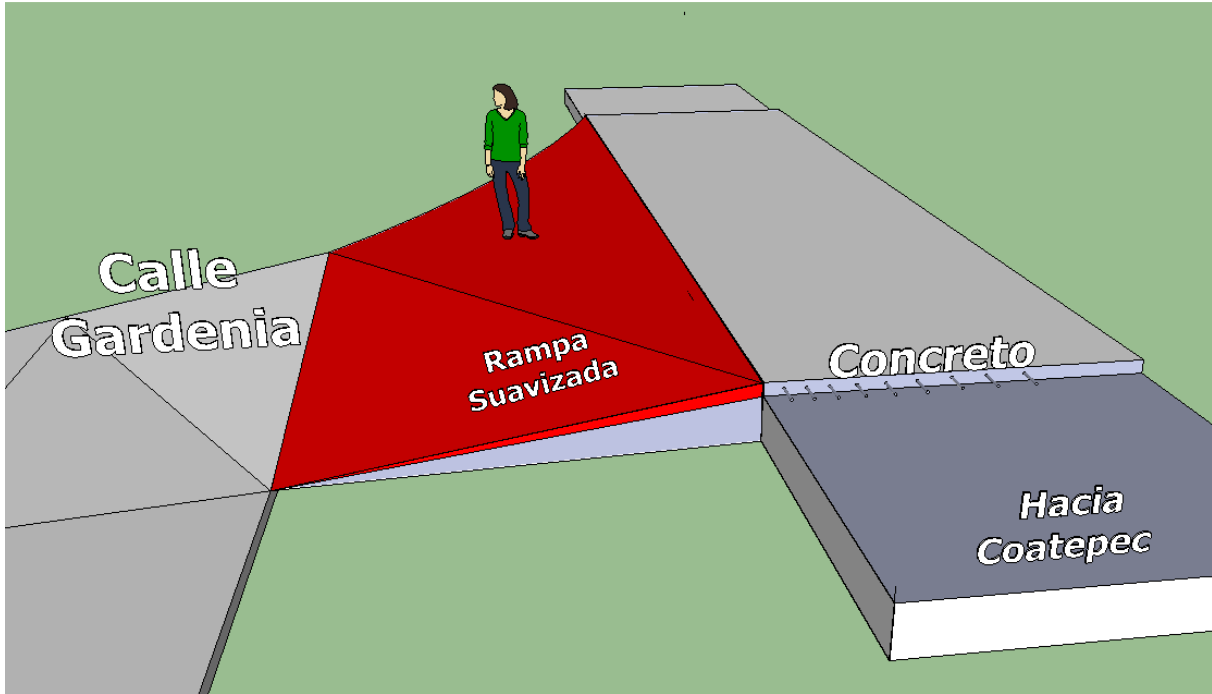




6. ENTRONQUE DE LA CALLE GARDENIA DEL FRACCIONAMIENTO BRIONES, COATEPEC CON LA CARRETERA ANTIGUA A COATEPEC.

ESTE ENTRONQUE ESTA RESUELTO CON UNA RAMPA CON PENDIENTE MUY FUERTE QUE TERMINA SIN TRANSICION A NIVEL EN LA CARRETERA, POR LO QUE LAS INCORPORACIONES DESDE EL FRACCIONAMIENTO SON PELIGROSAS, LO QUE SE AGRAVARIA CON EL INCREMENTO DE 18CM EN LA RASANTE DEL NUEVO PAVIMENTO, POR LO QUE SERÁ NECESARIO RECONSTRUIR LA RAMPA ARRIBA DE LA EXISTENTE, DE TAL MANERA QUE LO QUE SE HAGA, AL MENOS MANTENGA LAS CARACTERISTICAS DE LA RAMPA ACTUAL.





7. ENTRONQUE DE LA CALLE BRIONES-RANCHO VIEJO CON LA CARRETERA ANTIGUA A COATEPEC (ACCESO AL COLEGIO LAS HAYAS).

ESTE ENTRONQUE DEBE SER RESUELTO SIN MAYOR PROBLEMA SI SE EXTIENDE LA RAMPA NO MENOS DE UN METRO ATENUANDO LAS ARISTAS. (...AL PARECER EL MUNICIPIO DE COATEPEC TIENE AUTORIZADA UNA EXTENSIÓN DEL CONCRETO HASTA EL COLEGIO LAS HAYAS, POR LO QUE LA RASANTE DE LA CALLE CONTINUARÁ A MISMO NIVEL QUE LA CARRETERA).

